



**Herzlich willkommen zur Infoveranstaltung
„Fortschreibung der Radverkehrskonzeption
des Landkreises Böblingen“**

25.01.2024

Öffentliche Infoveranstaltung für Bürgerinnen und Bürger zur Fortschreibung der Radverkehrskonzeption

1. Radverkehrskonzeption 2014
2. Darstellung der bisherigen Umsetzung der Radverkehrskonzeption 2014
3. Fortschreibung Radverkehrskonzeption
 1. Anlass
 2. Aktueller Bearbeitungsstand
 3. Erläuterung Online-Bürgerbeteiligung

1 Radverkehrskonzeption 2014

Die Radverkehrskonzeption (RVK) des Landkreises bildet die Grundlage für eine systematische und nachhaltige Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im gesamten Landkreis.

- Aktuelle Radverkehrskonzeption: Stand Dez. 2014
- Leitfaden zur Entwicklung der Radverkehrsinfrastruktur für die Jahre 2015 bis 2025
- Erarbeitung erfolgte durch den Landkreis, u.a. in Zusammenarbeit mit Kommunen, Fachbehörden, Nachbarlandkreisen und Verbänden



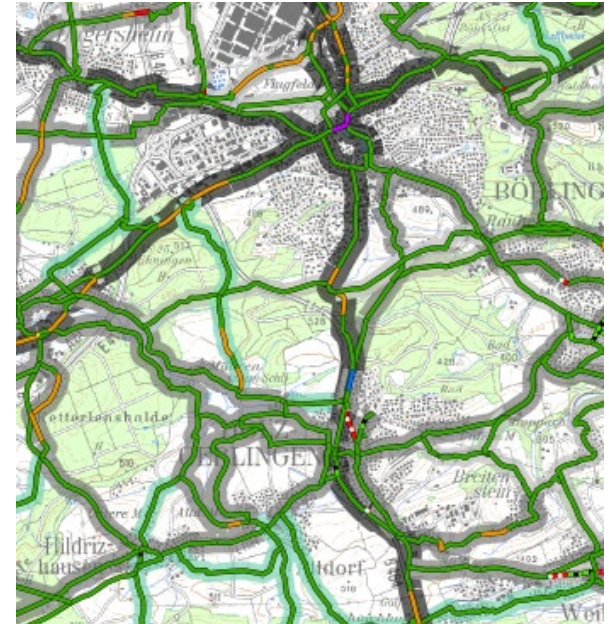
2013 Auftakt Radverkehrskonzeption

2 Darstellung der bisherigen Umsetzung der Radverkehrskonzeption 2014

Infrastruktur:

- Definition eines kreisweiten Radverkehrsnetzes und Erarbeitung von Maßnahmenvorschlägen zur Verbesserung der Infrastruktur entlang dieses Netzes
- Insgesamt 599 Maßnahmenvorschläge (unterschiedliche Baulastträger)
- 205 Maßnahmen bisher umgesetzt, weitere 80 M. bearbeitet, konnten aber aus verschiedenen Gründen nicht umgesetzt werden
- Im Jahr 2023 umgesetzte Maßnahmen
 - 1,6 km Radschnellwegabschnitt bei Ehningen entlang der K1077
 - 3,5 km Würmradweg zwischen Aidlingen und Dätzingen
 - Radwegsanierung und Neubau entlang K1041 Mönchberg-Kayh (ca. 700 m)

Auszug Radverkehrsnetz 2014



Netzbedeutung

- Hauptverbindung 1. Ordnung
- Hauptverbindung 2. Ordnung
- Nebenverbindung
- Ergänzende Freizeitverbindung

2 Darstellung der bisherigen Umsetzung der Radverkehrskonzeption 2014

Beispiel 1:
Weil der Stadt:
Markierung Schutzstreifen
Leonberger Straße



vorher



nachher

vorher

nachher



Beispiel 2:
Kayh-Mönchberg:
Neu- und Ausbau
Radweg,
Furtmarkierung

2 Darstellung der bisherigen Umsetzung der Radverkehrskonzeption 2014

Freizeitradverkehr & RadKULTUR:



3 Fortschreibung Radverkehrskonzeption

3.1 Anlass:

- Prüfung und Überarbeitung der Konzeption nach 10 Jahren
 - Berücksichtigung geänderter Rahmenbedingungen
 - Berücksichtigung verschiedener zusätzlicher Konzepte, welche in den letzten Jahren zum Radverkehr erstellt wurden
- Sommer 2023: Ausschreibung und Vergabe der Fortschreibung
- Fertigstellung geplant: Ende 2024

Maßnahmen-Nr.:	EHN002	Typ:	Strecke
Gemeinde	Ehningen	Ortsteil	Ehningen
Lagebeschreibung	K 1077		
Baulast	Kreis		
Maßnahmentyp	Sanierungsmaßnahme		
Priorität	1	Nettokosten	42.500 €
		Länge	386 m

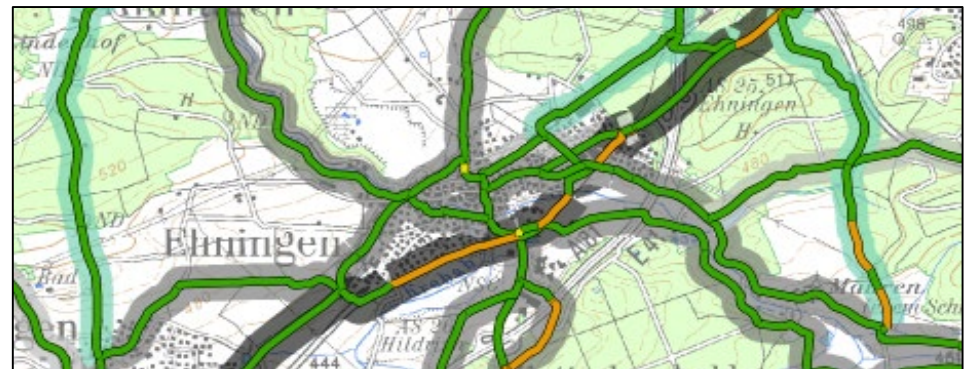
Netzbedeutung: Verbindung 1. Ordnung

Beschreibung der Maßnahme

Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs auf 2,50 bis 3 m, zurzeit hat die Anlage eine Breite von 2 m. Ausbaustandard für Hauptverbindungen 1. Ordnung: Die Breite der Anlagen sollten mind. 2,50 m betragen. Aufgrund der hohen Potenziale auf diesen Verbindungen ist eine Breite von 3 m anzustreben.
DTVA-Wert: 10.003 Fahrzeuge am Tag - Verkehrsmonitoring 2012; Potenzial Radverkehr für die Achse Ehningen - Böblingen 893 Radfahrer am Tag.
Begründung: Neu- oder Ausbau von Radverkehrsanlagen außerorts bei mehr als 3.000 Fahrzeugen am Tag und zulässiger Höchstgeschwindigkeit von T 100 bzw. bei mehr als 5.000 Fahrzeugen am Tag und zulässiger Höchstgeschwindigkeit von T 70.



Donnerstag, 20. November 2014




Kartenausschnitt aus der Radverkehrskonzeption 2014

3 Fortschreibung Radverkehrskonzeption

3.2 Aktueller Bearbeitungsstand:

1. Beauftragung des Büros Planungsgemeinschaft Verkehr (PGV) im September 2023
2. Interne Abstimmungen
3. Digitale Auftaktveranstaltung mit u. a. kommunalen Vertretern, Verbandsvertretern, Nachbarlandkreisen und Regierungspräsidium Stuttgart am 26.10.2023
4. Workshop im Landratsamt mit den oben genannten Vertretern am 14.12.2023

 Weiterentwicklung und Evaluation des Radverkehrsnetzes aus dem Jahr 2014:
Diskussion über Aufnahme von neuen Verbindungen und teilweise Entfernung von
alten Verbindungen

-> Erarbeitung eines aktualisierten Netzentwurfes und Maßnahmenkatasters

3 Fortschreibung Radverkehrskonzeption

3.3 Erläuterung Online-Bürgerbeteiligung

durch die Planungsgemeinschaft Verkehr (PGV) ...