



# Informationsveranstaltung zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans

18.02.2020, Studio

# Aufgabenträger ÖPNV

Aufgabenträger	Zuständigkeit
Land Baden-Württemberg	Schienenpersonennahverkehr (SPNV) Gäubahn, Murrbahn, Schwarzwaldbahn...
Landkreise und Stadtkreise	Busverkehr / Taxi / Rufautos...
Städte und Gemeinden	Freiwilliger Aufgabenträger im ÖPNV
Verband Region Stuttgart	S-Bahn und regionale Expressbusse

# Zahlen über Nutzer ÖPNV im Landkreis Böblingen



76.400 beförderte Personen/Werktag  
3 S-Bahn-Linien



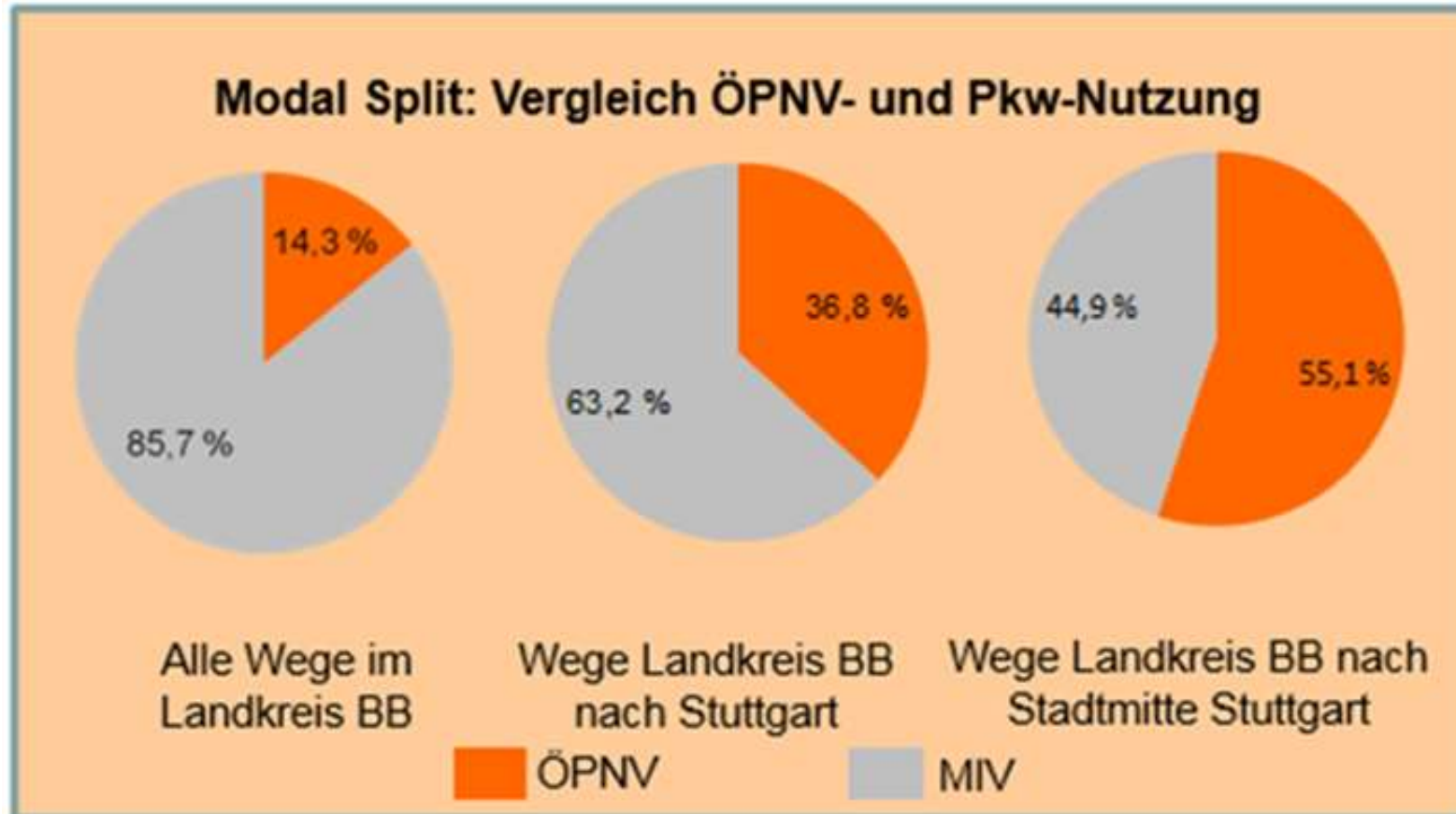
21.300 beförderte Personen/Werktag  
4 Regionalbahn-Linien (R7, R72, R73, R74)  
davon  
2 Nebenbahnen (Schönbuch- und  
Ammertalbahn)



71.800 beförderte Personen/Werktag  
115 Bus-Linien (inkl. Nachtbusse und Rufautos)

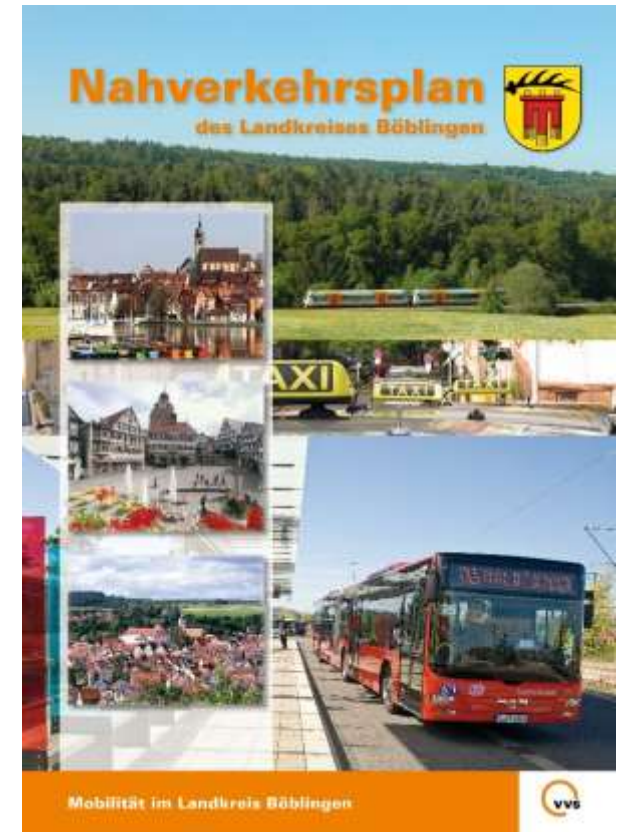
- ▶ 143.600 Fahrgäste im ÖPNV des Landkreises Böblingen pro Werktag
- ▶ 124 Linien
- ▶ über 4.000 Fahrtmöglichkeiten pro Werktag

# Zahlen über Nutzer ÖPNV im Landkreis Böblingen

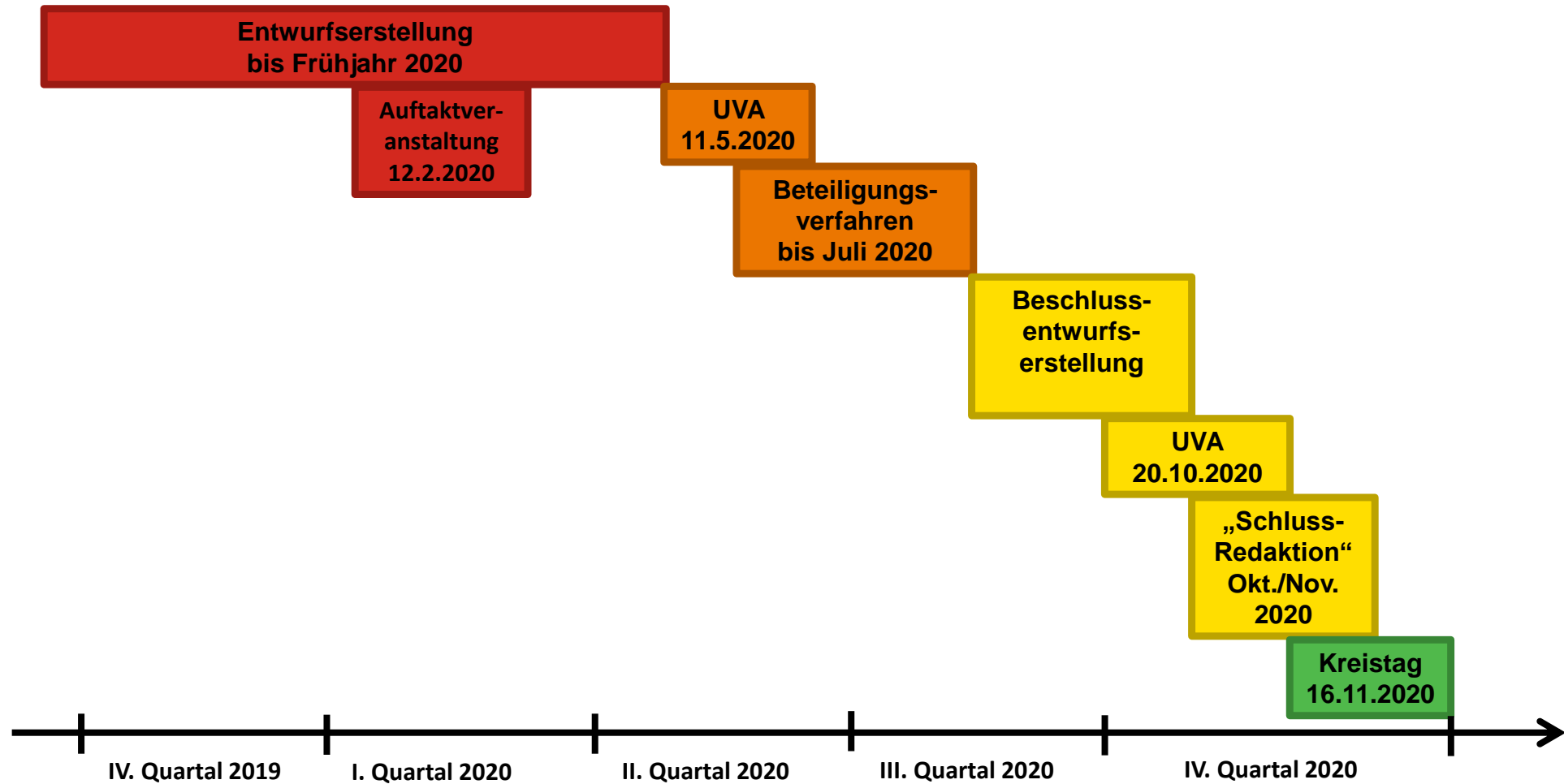


# Allgemeine Informationen zum Nahverkehrsplan

- Landkreis ist Aufgabenträger für den Busverkehr
- Pflicht zur Aufstellung eines Nahverkehrsplans
- Überprüfung des Nahverkehrsplans alle fünf Jahre
- Mindestinhalt des Nahverkehrsplans und Beteiligungsverfahren



# Zeitplan der Nahverkehrsplanfortschreibung



# Schwerpunktthemen der Fortschreibung

- Anpassung der Rahmenbedingungen
  - Barrierefreiheit bis 2022: Bestandsaufnahme und Erarbeitung von Gründen, warum eine Haltestelle (vorerst) nicht ausgebaut werden kann
  - Ökologische Standards
  - Arbeitsbedingungen des Fahrpersonals
  
- Zusätzlich Angebotserweiterungen zur Weiterentwicklung des ÖPNV

# Schwerpunktthemen der Fortschreibung

## ➤ Ausführliche Bürgerinformation

- Erstellung einer eigenen Webpräsenz (auf „[www.mitmachen-kreisbb.de](http://www.mitmachen-kreisbb.de)“)
- Regelmäßig Informationen über Webpräsenz und Soziale Medien

## ➤ Einfache Sprache

- Zielsetzung: Der Nahverkehrsplan soll verständlicher werden
- Geplante Umsetzung:
  1. Einführung eines Fachwortverzeichnisses
  2. Erklärungen zu einzelnen Kapiteln



# Aktualisierung des Layouts

- weniger akademisch
- farbiger
- ansprechender

Nahverkehrsplan Böblingen  
3. Fortschreibung vom 22.02.2022

**Linie Nr. 701 (Diezenhalde – Böblingen ZOB – Sindelfingen ZOB – Eichholz)**

Funktionen (in Fahrtrichtung Mo-Fr / Sa / So)	Hauptfunktion:	Ausreichende Verkehrsbedeutung
	- Zentrale Durchmassenlinie durch das Stadtgebiet beider Städte	00/00/07
	- Verbindung zwischen beiden ZOB; Anbindung Sindelfingen ZOB an Böblingen Bf. (S1, Fern- und Regionalverkehr)	00/00/07
	<b>Zusätzliche Funktion:</b>	
	- Erschließung der Sindelfinger Stadtteile Eichholz, Spitzholz, Eschenried und Rötzbühl	00/00/07
	- Erschließung der Böblinger Stadtteile Leere Wasen, Grund, Röhrer weg und Diezenhalde	00/00/07
	<b>Schülerverkehr:</b>	
	- Anbindung des Oelberg-Gymnasiums und der Gottlieb-Damier-Schule in Sindelfingen	b.S.
	- Anbindung Lisa-Melner-Gymnasium in Böblingen	b.S.
<b>Taktanforderung</b>	<b>Gesamte Linie</b> Mo-Fr: HVZ/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ	15/30 30/30 30/30
<b>Betriebsleistung im IFR BB (in Pkkm p.a.)</b>		» Gesamtvolumen
<b>Ergänzender Anrufverkehr</b>		nein
<b>Anschlüsse</b>	<b>Primärer Anschluss:</b> Böblingen Bf. S1, Richtung Stuttgart  <b>Sekundärer Anschluss:</b> Sindelfingen ZOB: Stadtverkehr Böblingen/Sindelfingen Sindelfingen Bf. 900, Richtung Böblingen Bf.	
<b>Hinweise</b>	Erweiterung des Angebots am Wochenende im Abschnitt Diezenhalde – Böblingen ZOB. (Umsetzung zum Vergebepunkt)	
<b>Linienverlauf</b>		

1

Nahverkehrsplan Böblingen  
3. Fortschreibung vom 22.02.2022

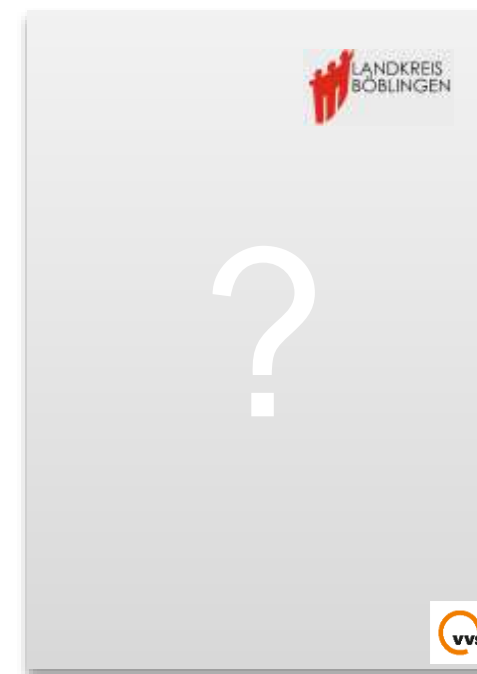
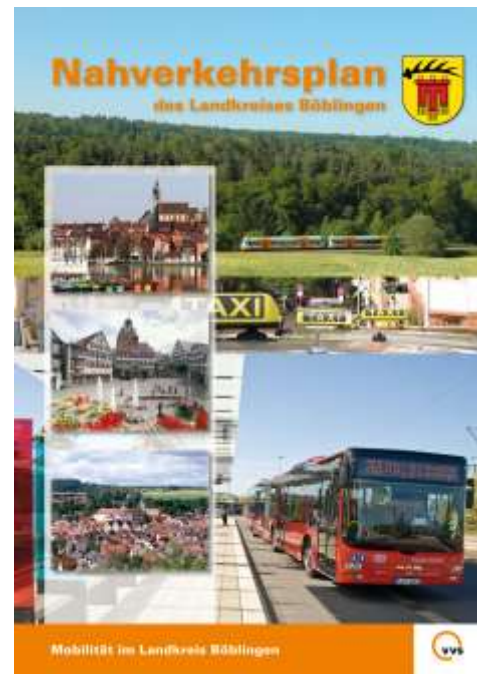
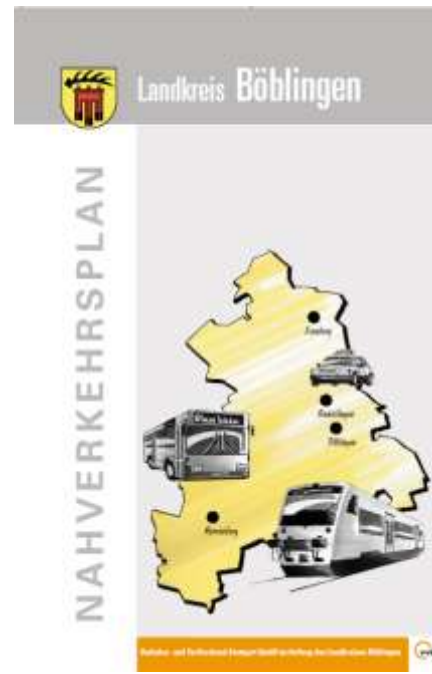
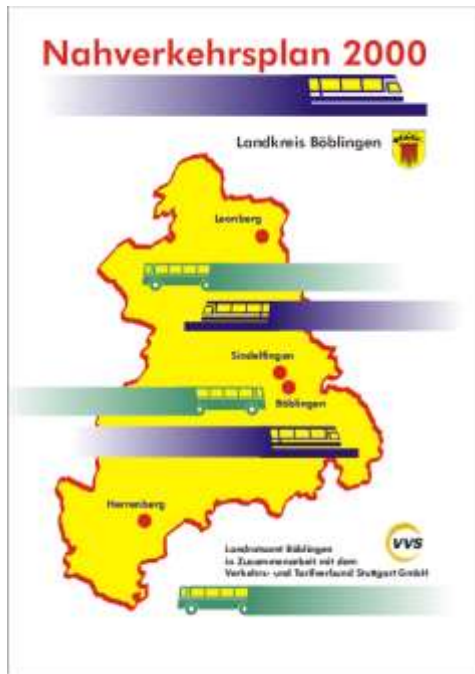
**Linie Nr. 91 (Stuttgart Feuerbach – Forsthaus (- Lauchhau- Sindelfingen Spitzholz)**

Funktionen (in Fahrtrichtung Mo-Fr / Sa / So)	Hauptfunktion:	Status quo (B. Fahrplan 2014)	Basisangebot	Ausreichende Verkehrsbedeutung
	- Verbindung der	2/0/0	Linie ist nicht Bestandteil des Basisangebots	Linie ist nicht Bestandteil der ausreichenden Verkehrsbedeutung
<b>Taktanforderung</b>	<b>Abschnitt Stuttgart Feuerbach</b>  Mo-Fr: HVZ/1NVZ/1HVZ/2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ	--- - -		
<b>Betriebsleistung im IFR BB (in Pkkm p.a.)</b>		ca. 12.000		
<b>Ergänzender Anrufverkehr</b>		nein		
<b>Anschlüsse</b>	Keine primären und sekundären Anschlüsse			
<b>Hinweise</b>	-			
<b>Linienverlauf</b>				

2

## Weiteres Vorgehen

- Entwurf des Nahverkehrsplan im Umwelt- und Verkehrsausschuss 11.05.2020
- Durchführung Beteiligungsverfahren (Anhörung Träger öffentlicher Belange/...)
- Parallel dazu Maßnahmen zur ausführlichen Bürgerinformation
- Erstellung eines neuen Entwurfs auf Grundlage des Anhörungsverfahrens
- Verabschiedung Nahverkehrsplan bis voraussichtlich Dezember 2020



Vielen Dank!